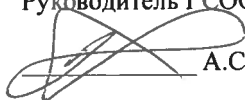


«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ГСОО «Новокуйбышевский картинг»

 А.С. Колесов

21 января 2022 года.



ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Чемпионат и Первенство Самарской Области по зимнему картингу

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Городская спортивная общественная организация «Новокуйбышевский картинг», Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Самарской области» (АФСО) организуют и проводят Чемпионат и Первенство Самарской области по зимнему картингу. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» АК РАФ (КиТТ АК РАФ), а также настоящий Регламент.

1.2 Цели и задачи проведения соревнования:

- повышение безопасности дорожного движения;
- популяризация и развитие технических видов спорта;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;

1.3 Партнеры соревнований – Новокуйбышевская Ассоциация Автомобильного Спорта

- Спортивная команда Serpmotorsport
- Спортивная общественная организация г.Тольятти «КАРТ»
- Центр Здоровья и Отдыха Волжские термы
- Стрелковый клуб Ранчо

2.ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Директор соревнований	– Колесов Антон
Руководитель гонки	– Коломин Илья
Спортивный комиссар	– по назначению
Гл. секретарь	– по назначению
Технический комиссар	– по назначению
Судья старта-финиша	– по назначению

3. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1 Соревнования проводятся в г. Новокуйбышевск, промышленная 41а, на территории стрелкового комплекса НСК РАНЧО.

3.2 Дата проведения:

05 февраля 2022 г. Официальная информация публикуется организатором в инстаграм аккаунте @nsk.karting, в группе «ВКонтакте» [https://vk.com/ Новокуйбышевский картинг](https://vk.com/Новокуйбышевский_картинг)

Контакты: Нск картинг - Колесов Антон –79297080585

АФСО - Коломин Илья –79376474920

4. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Административные проверки, медицинский контроль – 05 февраля 2022 с 9:00

Официальные тренировки, квалификация – 05 февраля 9:10-11:45

Брифинг – 11:45 - 12:15

Открытие соревнований – 12:15

Финальные заезды – 12:30

Награждение по окончанию заездов.

Подробное расписание вывешивается на доске информации после окончания административного контроля.

5. УЧАСТНИКИ И ПИЛОТЫ

- 5.1 К участию в Чемпионате Самарской Области по зимнему картингу в соревнованиях допускаются все желающие в возрасте от 14 лет. Участники младше 18 лет допускаются только при наличии письменного согласия родителей.
- 5.2 К участию в Первенстве Самарской Области по зимнему картингу Пилоты, допускаются с 12 лет (рост не ниже 150см). допускаются только при наличии письменного согласия родителей.
- 5.3 Для желающих принять участие в соревнованиях проводится обучение, дополнительные тренировки и тестовые заезды, по предварительному согласованию с организатором.
- 5.4 К участию допускаются пилоты (без опыта) после обязательной платной тренировки за день до соревнований. Решение о допуске к соревнованию принимает организатор.

6. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. АВТОМОБИЛИ.

- 6.1 Соревнования проводятся на предоставленных организатором автомобилях карт производства COOT «КАРТ» (г. Тольятти), комплектуются двигателем Rotax Max 125 (23лс), шипованными шинами Heidenau ice racer.
- 6.2 В Чемпионате Самарской Области по зимнему картингу установлены следующие зачеты:
– личный зачет.
- 6.3 В Первенстве Самарской Области по зимнему картингу установлены следующие зачеты:
- личный зачёт юниор

7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

- 7.1 Приём заявок на участие в соревнованиях заканчивается в 20:00 часов 03 февраля 2022 года по телефону +79297080585
- 7.2 Стартовый взнос одного пилота составляет – 5000 руб.

Свободные тренировки:

с 15:00 до 20:00 04 февраля 2022 года (5 кругов) - 700 руб;

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 8.1 Соревнования состоят из двух официальных тренировок - 5 кругов, квалификации - 2 круга (хронометраж осуществляется электронной системой или секундомером), утешительные заезды проводятся в зависимости от количества заявившихся участников. Финальной таблицы заездов.
- 8.2 Участники попавшие по результатам квалификации в финальную таблицу заездов будут объявлены на брифинге.
- 8.3 Заезды проводятся по официальной трековой таблице (Таблица 16, Таблица 13) на 4-х дорожках, (Таблица 9) на 3-х дорожках. Каждый пилот проезжает 4 (Таблица 13, Таблица 9) или 5 заездов (Таблица 16) по 4 круга. Каждому карту присваивается номер дорожки и в процессе соревнований данный карт стартует только с одной дорожки. Старт с места.
- 8.4. Замена карта на запасной осуществляется при технической неисправности основного по решению технического комиссара и руководителя гонки.
- 8.5 Итоговое место определяется следующим образом:
- 8.5.1 Сумма набранных очков в заездах, при их равенстве учитывается лучшее место в квалификации.
- 8.5.2 При равенстве очков:
- для Водителей, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам соревнования проводится дополнительный заезд, первым выбирает дорожку пилот, показавший лучшее время в квалификации.
В случае фальстарта в дополнительном заезде, пилот, совершивший его, считается проигравшим. В случае если фальстарт совершили все пилоты, то места определяются по результатам в квалификации.
- в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов.
- 8.5.3 Начисление очков в заездах (место - очки): 1-3, 2-2, 3-1, 4-0.
Невыезд на старт заезда считается отказом, и преимущество получает стартовавший пилот.
- 8.5.4 При аннулировании результата одного или нескольких Пилотов другие Пилоты соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда с соответствующим начислением очков в заезде.
- 8.5.5 Организатор оставляет за собой права провести суперфинал для первой 4-ки. Информация будет объявлена на брифинге.
- 8.6. Все изменения и дополнения в структуре проведения соревнования оповещаются отдельным бюллетенем и вывешиваются на доске информации в день проведения этапа и в группе ВКонтакте <https://vk.com/Новокуйбышевский картинг>.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

- 9.1 Призеры Чемпионата и Первенства Самарской Области по зимнему картингу награждаются кубками и дипломами с 1 по 3 место, а также призами от партнеров соревнований.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

10.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Пилотом, так же как и нарушение «Кодекса поведения» рассматривается Руководителем гонки, который вправе применять любое из наказаний, предусмотренных СК РАФ.

10.2 Основанием для исключения из Соревнования может быть:

✓ получение Заявителем или Пилотом ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки;

✓ в случае преднамеренного нарушения пилотом технической эксплуатации карта, повлекшей его поломку с Пилота взимается штраф в размере, установленном организатором соревнований и исключение из соревнований.

10.3 Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Пилоту преимущества, или же снижает шансы другого Пилота, Руководитель гонки может остановить заезд и повторить старт без участия пилота, нарушившего правила. Такой перезаезд может быть назначен на более позднее время. Если заезд финишировал, то виновный может быть наказан замечанием, штрафным временем, либо аннулированием результата в заезде.

10.4 Если по той или иной причине решение об остановке заезда принято после того, как один или несколько Пилотов уже финишировали, заезд не повторяется, Пилот не сумевший финишировать из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Пилота, за это исключенного, считается финишировавшим и ему присваивается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды, если данный инцидент произошел после прохождения этими Пилотами как минимум двух полных кругов.

10.5 Если сигнал остановки не подавался (например, в случаях, предусмотренных п.10.4.), решения о последствиях, аналогичных остановке заезда, объявляются Пилотам уже после их финиша.

10.6 Любой Пилот, которого Руководитель гонки счел виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (пере заезде) не допускается.

10.7. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага или светофором (остановка заезда) судьей, находящимся на расстоянии 3-5 м от места старта. Пилот получает предупреждение, за повторный фальстарт – исключение из заезда.

10.8. За грубую езду пилота аннулируется результат заезда, при повторном нарушении пилот исключается из соревнований.

10.9. В случае массового столкновения руководитель гонки вправе объявить перезаезд, исключив из заезда пилота спровоцировавшего столкновение.

11. БЕЗОПАСНОСТЬ.

11.1 Запрещено курение и пользование открытым огнем в технической зоне персонала организатора.

11.2 Пилоту запрещается покидать карт до окончания заезда.

11.3 Запрещается оказывать пилотам какую либо помощь во время заезда.

11.4 Запрещается передвижение по трассе и в закрытом парке лиц не участвующих в заездах.

11.5 В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу или движение в ремонтной зоне лежит на выезжающем пилоте. При любых обстоятельствах пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке для зимних гонок.

11.6 Запрещается препятствовать обгону другим картам, (в соответствии с Национальными Спортивными Правилами по картингу п.5.14 стр.51) пилот, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступи дорогу) о чем будет оповещен соответствующим флагом (синим).

12. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

12.1 Только организатор имеет право вносить изменения и дополнения в настоящий регламент. Все изменения и дополнения оформляются в виде бюллетеней и публикуются в группе ВКонтакте <https://vk.com/Новокуйбышевский> картинг.

и с этого момента считаются вступившие в силу.

12.2 По вопросам, не затронутым в настоящем Регламенте, или в случае разночтений, право принимать решение или толковать положения имеет только организатор и руководитель гонки.

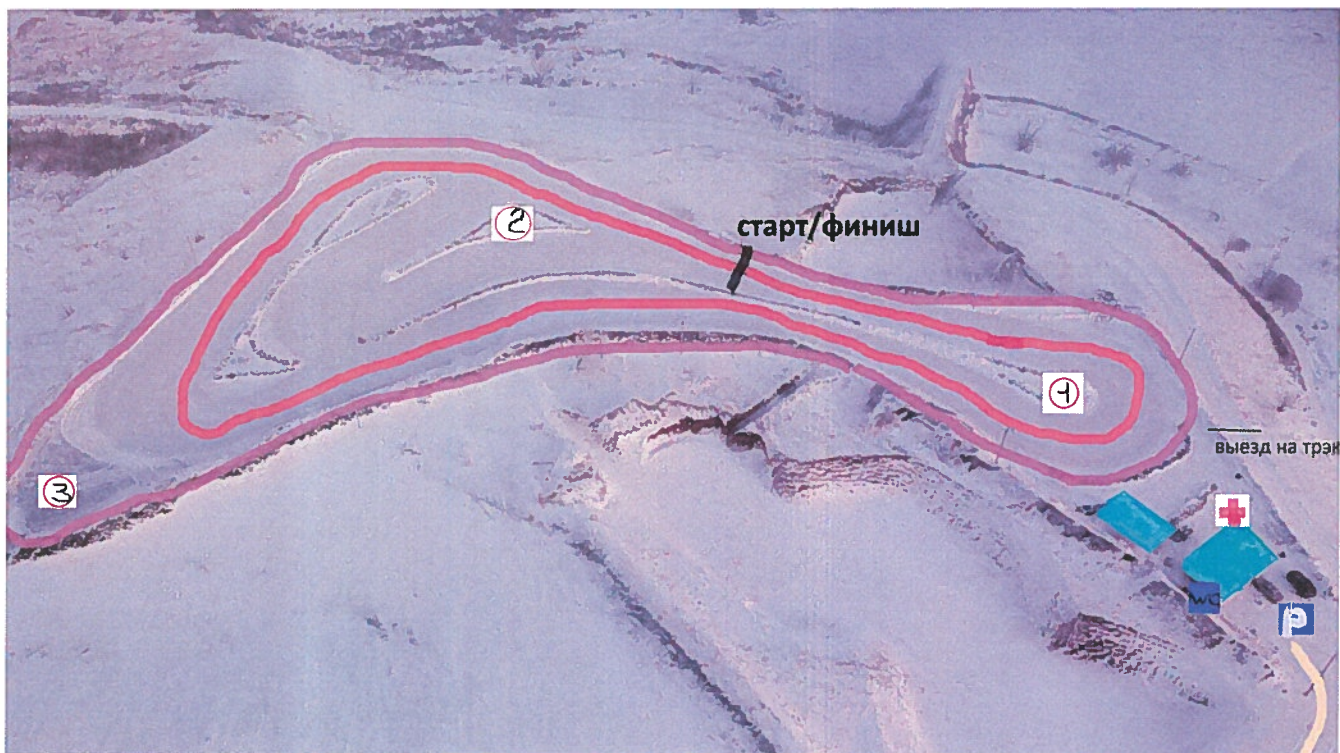
НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ











Коломин И.В.

ТРАССА

Покрытие – лёд. Длина трассы не менее 450 метров, ширина – не менее 10 метров, конфигурация трассы – «кольцо», направление движения – «против часовой».



Условные обозначения

-  трасса соревнований
-  снежный бруствер
-  судейский пост
-  помещения организаторов
-  биотуалеты
-  скорая помощь
-  зона парковки
-  путь въезда на парковку и выезда